

ZASTUPNIK U EUROPSKOM PARLAMENTU DAVOR ŠKRLEC



# Zeleni LIST

BROJ 44/ STUDENI 2018.

## U ovom broju:

**Hvarani u Bruxellesu predstavili smjer za razvoj održivog turizma**

**Europski parlament usvojio paket mjera za povećanje udjela energije iz obnovljivih izvora i veću energetska učinkovitost**

**Europski parlament glasovao za smanjenje emisija CO2 iz kamiona i teških teretnih vozila**

**Komisija zagovara klimatski neutralnu Europu do 2050.**

**Europski parlament pred Sudom EU-a zbog loših uvjeta tretiranja životinja**

**Države članice ugrozile pčele neusvajanjem smjernica o štetnom djelovanju pesticida**

**Vijesti iz Europskog parlamenta**

## SADRŽAJ:

### 3 Uvodna riječ

4 Europski parlament usvojio paket mjera za povećanje udjela energije iz obnovljivih izvora i veću energetske učinkovitost

6 Europski parlament glasovao za smanjenje emisija CO<sub>2</sub> iz kamiona i teških teretnih vozila

7 Komisija zagovara klimatski neutralnu Europu do 2050.

10 Je li EU strategija za klimatski neutralnu Europu do 2050. godine na putu ostvarivanja ciljeva dogovorenih Pariškim sporazumom?

12 Hvarani u Bruxellesu predstavili smjer za razvoj održivog turizma

14 Kontrole na schengenskim granicama ne smiju postati uobičajena praksa

15 Naknada za ambalažu je sramotna socijalna mjera koju će platiti gospodarstvo i građani

16 Države članice ugrozile pčele neusvajanjem smjernica o štetnom djelovanju pesticida

18 U analizi uzoraka ljudske kose utvrđena prisutnost pesticida

19 Europski parlament pred Sudom EU-a zbog loših uvjeta tretiranja životinja

20 Vijesti iz Europskog parlamenta

## Izdavač

Ured zastupnika u Europskom parlamentu  
Davora Škrleca  
Ulica Klementa Crnčića 18, 10000 Zagreb  
tel.: +385 1 233 85 67  
ISSN 1849-6059

## Impressum

Glavni urednik: Davor Škrlec  
Izvršna urednica: Tanja Poša

Uredništvo: Matea Klarić, Mislav Mihaljević,  
Riki Pahlić, Uroš-Valentino Saraja, Nataša Vistrička

## KONTAKTI UREDA

### Ured u Bruxellesu:

Parlement européen  
Bât. Altiero Spinelli  
04E258  
60, rue Wiertz / Wiertzstraat 60  
B-1047 Bruxelles/Brussel  
Tel.: +32(0)2 28 45828  
Fax.: +32(0)2 28 49828  
e-mail: davor.skrlec@europarl.europa.eu

### Ured u Strasbourgu:

Parlement européen  
Bât. Louise Weiss  
T05115  
1, avenue du Président Robert Schuman  
CS 91024  
F-67070 Strasbourg Cedex  
Tel.: +33(0)3 88 1 75828  
Fax.: +33(0)3 88 1 79828

### Ured u Zagrebu:

Adresa: Ulica Klementa Crnčića 18, 10000 Zagreb  
Tel.: +385 (0)1 233 8567  
Fax.: +385 (0)1 230 6112  
E-mail: office-MEP@davor-skrlec.eu

### Ured u Splitu:

E-mail: office-SPLIT@davor-skrlec.eu

### Ured u Osijeku:

E-mail: office-OSIJEK@davor-skrlec.eu

[www.davor-skrlec.eu](http://www.davor-skrlec.eu)

## UVODNA RIJEČ



*Drage čitateljice i čitatelji,*

*na plenarnoj sjednici u studenom usvojili smo konačni paket mjera "Čista energija za sve". Znatno veća upotreba obnovljivih izvora energije do 2030. dobar je početak zelene energetske tranzicije koja promiče inovacije i stvara radna mjesta u budućnosti. Direktiva o energetske učinkovitosti korak je u pravom smjeru s ciljem poboljšanja energetske učinkovitosti od 32,5% do 2030. godine koja će osigurati snažniju zaštitu klime, bolju kućnu izolaciju i korištenje uređaja za uštedu energije što na kraju dana znači više novca u džepovima građana i smanjenje energetske siromaštva. Europski parlament usvojio je izvješće zastupnika Zelenih/ESS-a koje ima za cilj znatno smanjiti emisije CO<sub>2</sub> iz kamiona i teških teretnih vozila. Emisijske norme CO<sub>2</sub> za nova teška vozila morat će se smanjiti za 20% do 2025. godine, te za 35% do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 2019. godine. Uredba nalaže i obvezujući minimalni udio vozila s nultim i niskim emisijama za sve proizvođače kako bi se potaknulo proizvođa-*

*če da se preusmjere na nove tehnologije. Europska komisija predstavila je krajem studenog stratešku dugoročnu viziju za prosperitetno, moderno, konkurentno i klimatski neutralno gospodarstvo do 2050. pod nazivom "Čist planet za sve". Ta strategija pokazuje kako Europa može biti predvodnik u ostvarenju klimatske neutralnosti ulaganjima u izvediva tehnološka rješenja, osnaživanjem položaja građana i usklađivanjem djelovanja u ključnim područjima kao što su industrijska politika, financije ili istraživanje, uz istodobno osiguravanje socijalno pravedne tranzicije.*

*Vaš zastupnik u Europskom parlamentu,*

*Davor Škrlec*

# Europski parlament usvojio paket mjera za povećanje udjela energije iz obnovljivih izvora i veću energetska učinkovitost

Zastupnici u Europskom parlamentu su 13. studenog na plenarnoj sjednici u Strasbourgu usvojili konačni paket mjera "**Čista energija za sve**" o novim ciljevima EU-a za korištenje obnovljivih izvora energije i veću energetska učinkovitost, te pravno obvezujuće smjernice za ispunjenje ciljeva Pariškog sporazuma o klimi. Energetski paket sadrži **dvije direktive i Uredbu o upravljanju energetskom unijom**.



Prema novim pravilima najmanje 32% energetske potrošnje u EU-u do 2030. godine mora biti iz obnovljivih izvora, kao što su sunce i vjetar. Države članice također trebaju osigurati da najmanje 14% goriva u sektoru prometa dolazi iz obnovljivih izvora. Energetska učinkovitost treba povećati za 32,5 posto do 2030. i olakšati kućanstvima da samostalno stvaraju,

spremaju i troše zelenu energiju. Prema novim pravilima građani i poduzeća uštedjet će na potrošnji, a osim manjih računa za struju doprinijet će smanjenju emisija stakleničkih plinova.

Zastupnik Zelenih/ESS-a i član Odbora za industriju, istraživanje i energiju, Davor Škrlec komentira:

"Znatno veća upotreba obnov-

ljivih izvora energije do 2030. dobar je početak zelene energetske tranzicije koja promiče inovacije i stvara radna mjesta u budućnosti. Direktiva o energetska učinkovitosti korak je u pravom smjeru s ciljem poboljšanja energetske učinkovitosti od 32,5% do 2030. godine koja će osigurati snažniju zaštitu klime, bolju kućnu izolaciju i korištenje uređaja za uštedu energije što na kraju dana zna-



či više novca u džepovima građana i smanjenje energetske siromaštva. Europska komisija očekuje 840 000 novih radnih mjesta u građevinskom sektoru, u razvoju i proizvodnji kućanskih aparata za uštedu energije te u znanosti i istraživanju. Klub zastupnika Zelenih također je uspio osigurati da obvezujući cilj od 0,8% godišnje stope uštede energije za krajnje potrošače diljem EU-a stvara sigurnost ulaganja u nove tehnologije.”

Po prvi put, Europska unija je napravila korak u smjeru ukidanja specifičnih biogoriva koja pridonose deforestaciji. Pritisak lobija od vlada Indonezije, Malezije i Tajlanda i industrije palminog ulja odgodio je ukidanje palminog uljaka kao biogoriva do 2023. godine.

“Potrebna nam je hitna akcija za zaustavljanje uništavanja šuma i uništavanja staništa

---

**Po prvi put, Europska unija je napravila korak u smjeru ukidanja specifičnih biogoriva koja pridonose deforestaciji.**

---

povezanih s proizvodnjom biogoriva na bazi hrane. Srećom, uspjeli smo osigurati da više ne postoji izravni europski poticaj koji potiče upotrebu ove vrste goriva.”, dodaje Škrlec.

Države članice moraju osigurati da potrošač ima pravo postati proizvođač i potrošač vlastite energije iz obnovljivih izvora koji može generirati obnovljivu energiju za vlastitu potrošnju, pohraniti i prodati višak proizvodnje, te primati naknadu za vlastitu proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora koja ulazi u mrežu. Također, potrošač ne

smije biti podvrgnut nikakvoj naknadi za vlastitu energiju do 2026. godine s određenim ograničenim izuzećima koja su predviđena nakon toga.

Usvajanjem Uredbe o upravljanju energetskom unijom, države članice će morati razviti dugoročne klimatske i energetske strategije koje pridonose ostvarenju Pariškog cilja zadržavanja globalnog zatopljenja na 1.5°C, odnosno znatno ispod 2°C. Komisija mora do 1. travnja 2019. godine izaći s prijedlogom dugoročne strategije za smanjenje stakleničkih plinova u skladu s Pariškim sporazumom.

Nakon glasovanja u Europskom parlamentu čeka se odobrenje Vijeća EU-a te će novi zakon stupiti na snagu 20 dana nakon datuma objavljivanja u Službenom listu Europske unije. Države članice morat će uključiti nove elemente direktiva u nacionalna zakonodavstva do 30. lipnja 2021.

# Europski parlament glasovao za smanjenje emisija CO2 iz kamiona i teških teretnih vozila

Europski parlament usvojio je izvješće Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a o prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju emisijskih normi CO2 za nova teška vozila koja ima za cilj znatno smanjiti emisije CO2 iz kamiona i teških teretnih vozila.

**Emisijske norme CO2 za nova teška vozila morat će se smanjiti za 20% do 2025. godine, te za 35% do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 2019. godine. Uredba nalaže i obvezujući minimalni udio vozila s nultim i niskim emisijama za sve proizvođače od 5% od 2025. i 20% od 2030. godine kako bi se potaknulo proizvođače da se preusmjere na nove tehnologije.**

Unatoč intenzivnom lobiranju industrije, zastupnici Europskog parlamenta odobrili su poziciju Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane (ENVI) pozivajući na veće ambicije od inicijalnog prijedloga Komisije.

Zastupnik Zelenih/ESS-a i član Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane, Davor Škrlec komentira: "Današnjim glasovanjem šaljem snažnu poruku proizvođačima koji imaju obvezu smanjiti emisije CO2 iz svojih vozila kako bi se pridružili utrci za čišću budućnost. Usvojeni tekst ima snažnu osnovu za daljnje pregovore s Vijećem EU-a i Europskom komisijom u tzv. trijalogu.

Nakon objavljenog izvješta-



ja Međunarodnog panela o klimatskim promjenama (IPCC), države članice moraju se prikloniti zahtjevima Europskog parlamenta za smanjenje emisija u sektoru prometa jer nemamo više vremena za gubljenje kada je riječ o zaštiti klime."

Prometni sektor, čije su emisije u porastu i bile su odgovorne za 25% ukupnih emisija stakleničkih plinova u EU-u 2016., mora poduzeti znatan dio napora EU-a u području klime. Dekarbonizacija prometnog sektora mora se ubrzati i emisije stakleničkih plinova te onečišćivača zraka iz prometa trebaju se svesti na nultu razinu najkasnije do sredine stoljeća. Emisije CO2 teških vozila predstavljale su oko 6% ukupnih

emisija stakleničkih plinova u EU-u zabilježenih u 2015. Procjenjuje se da će se taj udio bez djelovanja EU-a povećati za dodatnih 6% između 2015. i 2030.

Važna tržišta teških vozila, kao što su Sjedinjene Američke Države, Kanada, Japan ili Kina, nedavno su uvela zahtjeve u pogledu smanjenja potrošnje goriva i/ili emisija za teška vozila kako bi se potaknule inovacije i zajamčio brzi razvoj i uvođenje tehnologija s nultim i niskim emisijama u ovom sektoru. Kako bi se odgovorilo na tu sve veću konkurenciju na globalnom tržištu, proizvođači teških vozila iz EU-a moraju brzo početi ulagati u tehnologije s nultim ili niskim emisijama.

# Komisija zagovara klimatski neutralnu Europu do 2050.

Europska komisija predstavila je 28. studenog stratešku dugoročnu viziju za prosperitetno, moderno, konkurentno i klimatski neutralno gospodarstvo do 2050. pod nazivom “**Čist planet za sve**”.



**Ta strategija pokazuje kako Europa može biti predvodnik u ostvarenju klimatske neutralnosti ulaganjima u izvediva tehnološka rješenja, osnaživanjem položaja građana i usklađivanjem djelovanja u ključnim područjima kao što su industrijska politika, financije ili istraživanje, uz istodobno osiguravanje socijalno pravedne tranzicije.**

Maroš Šefčovič, potpredsjednik zadužen za energetske uniju, izjavio je: Planet na kojem klimatski uvjeti nisu pod

kontrolom ne omogućuje nam bezbrižan život. No to ne znači da bi radi smanjenja emisija trebalo dovesti u pitanje izvore egzistencije Europljana. Posljednjih smo godina pokazali kako smanjiti emisije te istodobno stvoriti blagostanje, visokokvalitetna lokalna radna mjesta i poboljšati kvalitetu života građana. Europa će se neizbježno nastaviti preobražavati. Naša strategija pokazuje da je izvedivo do 2050. stvoriti klimatski neutralnu i prosperitetnu Europu, a pritom ne zaposlavati nijednog europskog gra-

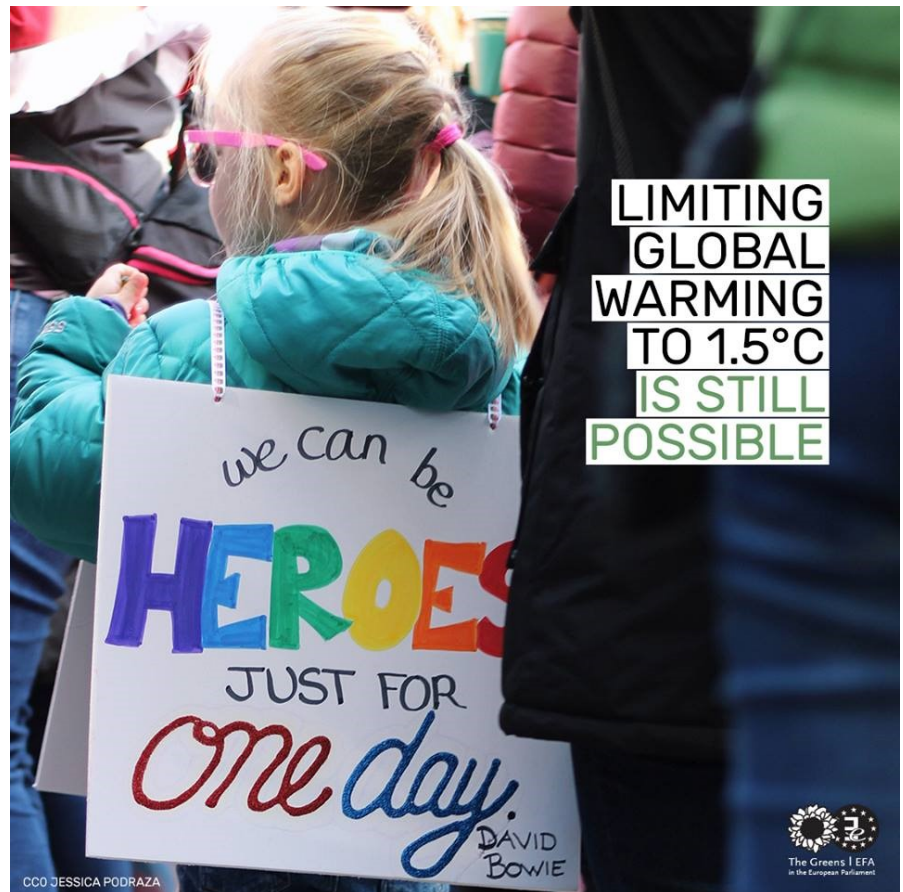
đanina i nijednu europsku regiju.

Povjerenik za klimatsku i energetske politiku Miguel Arias Cañete izjavio je: EU je već započeo modernizaciju i preobrazbu u klimatski neutralno gospodarstvo. Danas poduzimamo još odlučnije korake i predlažemo strategiju kojom bi Europa do 2050. postala prvo veliko svjetsko klimatski neutralno gospodarstvo. Klimatska je neutralnost nužna, moguća i u europskom interesu. Potrebno je ispuniti dugoročne ciljeve iz Pariškog spora-

zuma u pogledu temperature. To je moguće primjenom trenutnih tehnologija i onih koje su blizu uvođenju. U europskom je interesu i obustaviti potrošnju na uvoz fosilnih goriva te ulagati u stvarna poboljšanja svakodnevnog života svih Europljana. Nijedan Europljanin i nijedna europska regija ne bi smjeli biti zapostavljeni. EU će poduprijeti one na koje ta tranzicija jače utječe kako bi se svi mogli prilagoditi novim zahtjevima klimatski neutralnog gospodarstva.

Povjerenica za promet Violeta Bulc izjavila je: Svi oblici prijevoza trebali bi pridonijeti dekarbonizaciji našeg sustava mobilnosti. Cilj je do 2050. postići nultu stopu neto emisija. Za to je potreban sustavan pristup uz vozila s niskom i nultom stopom emisija, veliko povećanje kapaciteta željezničke mreže i mnogo učinkovitiju organizaciju prometnog sustava koja se temelji na digitalizaciji, poticaje za promjene u ponašanju, alternativna goriva i pametnu infrastrukturu te globalne obveze. Sve to trebalo bi potaknuti inovacijama i ulaganjima.

Na poziv Europskog vijeća iz ožujka 2018., Komisijina vizija klimatski neutralne budućnosti obuhvaća gotovo sve politike EU-a te je u skladu s ciljem održavanja povećanja temperature znatno ispod 2°C iz Pariškog sporazuma te nastojanjem da se to povećanje održi čak i ispod 1,5°C. Za EU biti globalni predvodnik u klimatskoj neutralnosti znači



CC0 JESSICA PODRAZA

njezino postizanje do 2050.

Svrha te dugoročne strategije nije postavljanje ciljeva, već stvaranje vizije i osjećaja usmjerenosti, plana za njihovo ostvarivanje te pružanje nadahnuća i omogućivanje dionicima, istraživačima, poduzetnicima i građanima da osnivaju nove i inovativne industrije, poduzeća i s njima povezana radna mjesta. Građani su nam dali snažan mandat: prema posljednjem posebnom istraživanju Eurobarometra (studeni 2018.) 93% Europljana smatra da su klimatske promjene uzrokovane ljudskim djelovanjem, a 85% ih se slaže da se borbom protiv klimatskih promjena i učinkovitijom uporabom energije mogu stvoriti gospodarski rast i radna mjesta u Europi. Danas predstavljenom vizijom EU može poslati

signal drugima na koji način možemo zajednički ostvariti čist planet te pokazati da je preobrazba našeg gospodarstva moguća i korisna.

U dugoročnoj strategiji razmatraju se portfelj opcija dostupnih državama članicama, poduzećima i građanima te način na koji one mogu doprinijeti modernizaciji našeg gospodarstva i poboljšati kvalitetu života europskih građana. Njome se nastoji osigurati da ta tranzicija bude socijalno pravedna i da se ojača konkurentnost gospodarstva i industrije EU-a na globalnim tržištima, osiguraju kvalitetna radna mjesta i održiv rast u Europi te da se istodobno doprinese rješavanju drugih pitanja u području okoliša, kao što su kvaliteta zraka ili gubitak biološke raznolikosti.



Za prelazak na klimatski neutralno gospodarstvo bilo bi potrebno zajednički djelovati u sedam strateških područja: energetske učinkovitosti, uvođenju obnovljivih izvora energije, čistoj, sigurnoj i povezanoj mobilnosti, konkurentnoj industriji i kružnom gospodarstvu, infrastrukturi i međusobnoj povezanosti, biogospodarstvu i prirodnim ponorima ugljika te hvatanju i skladištenju ugljika kako bi se riješilo pitanje preostalih emisija. Postizanjem svih tih strateških prioriteta pridonijelo bi se ostvarenju naše vizije.

### Sljedeći koraci

Europska komisija poziva Europsko vijeće, Europski parlament, Odbor regija i Gospodarski i socijalni odbor da razmotre viziju EU-a za klimatski neutralnu Europu do 2050. Kako bi se čelnici država i vlada EU-a pripremili za oblikovanje budućnosti Europe na sastanku Europskog vijeća 9. svibnja 2019. u Sibiuu, ministri u svim relevantnim sastavi-

Predlažemo strategiju kojom bi Europa **do 2050.** postala prvo veliko svjetsko **klimatski neutralno gospodarstvo.**

Potrebno je ispuniti dugoročne ciljeve iz **Pariškog sporazuma** u pogledu temperature.

ma Vijeća trebali bi voditi opsežne rasprave o politikama i doprinosu svojih područja politike sveobuhvatnoj viziji.

Cilj je dugoročne strategije angažman svih institucija EU-a, nacionalnih parlamenata, poslovnog sektora, nevladinih organizacija, gradova i zajednica, kao i građana, a posebno mladih, kako bi se osiguralo da EU zadrži svoju vodeću ulogu i potakne druge međunarodne partnere da slijede njegov primjer. Na osnovi ove utemeljene rasprave na razini EU-a, EU bi trebao biti u prilici donijeti ambicioznu strategiju i dostaviti je UNFCCC-u do početka 2020., kako se zahtijeva u okviru Pariškog sporazuma.

Države članice dostavit će Europskoj komisiji do kraja 2018. svoje nacрте nacionalnih klimatskih i energetske planova, koji su ključni za postizanje klimatskih i energetske ciljeva do 2030. te koji bi trebali biti okrenuti prema budućnosti i u kojima bi se trebala uzeti u obzir dugoročna strategija EU-a. Osim toga, sve veći broj regija, općina i poslovnih udruženja razvija vlastitu viziju za 2050., čime će se obogatiti rasprava i pridonijeti definiranju europskog odgovora na globalne izazove klimatskih promjena.

Na međunarodnoj bi razini EU tijekom sljedeće godine trebao blisko surađivati s međunarodnim partnerima kako bi sve stranke Pariškog sporazuma do 2020. razvile i dostavile dugoročnu nacionalnu strategiju do sredine stoljeća u kontekstu nedavnog posebnog izvješća IPCC-a o 1,5 Celzijevih stupnjeva.

Na međunarodnoj bi razini EU tijekom sljedeće godine trebao blisko surađivati s međunarodnim partnerima kako bi sve stranke Pariškog sporazuma do 2020. razvile i dostavile dugoročnu nacionalnu strategiju do sredine stoljeća u kontekstu nedavnog posebnog izvješća IPCC-a o 1,5 Celzijevih stupnjeva.



## MIŠLJENJE KLUBA ZASTUPNIKA ZELENIH U EUROPSKOM PARLAMENTU

# Je li EU strategija za klimatski neutralnu Europu do 2050. godine na putu ostvarivanja ciljeva dogovorenih Pariškim sporazumom?

Uoči UN summita o klimatskim promjenama (COP24) koji će se održati u Katowicama (Poljska) 3. - 4. prosinca, Europska komisija donijela je dugoročnu strategiju za klimatski neutralno gospodarstvo do 2050. kojoj je cilj uskladiti se s ciljevima Pariškog sporazuma.



**Ova dugoročno strategija stoga predstavlja osam različitih puteva za ekonomsku, tehnološku i socijalnu transformaciju kroz koju EU mora proći kako bi postigla Pariške ciljeve. Dokument nije popraćen nikakvim zakonodavnim prijedlogom, već služi kao izvor informacija za buduće donositelje odluka te uključuje buduću reviziju cilja za smanjenje emisija stakleničkih plinova do 2030. godine te ažurirano EU "obećanje" glede Pariškog sporazuma za 2020. godinu.**

Nažalost, od navedenih osam puteva, nijedan nije u potpunosti kompatibilan s nastojanjima zadržavanja globalnog zagrijavanja na 1.5°C. Prvih pet puteva se fokusira na samo jedno političko polje te tumači da se fokusom na samo jedno od sljedećih polja može postići smanjenje emisija stakleničkih plinova od 80% do 85% u 2050. godini: energetska učinkovitost, obnovljiva energija, goriva i kružna ekonomija. Šesta opcija kombinira sva navedena politička područja, što dovodi do 85 – 90% smanjenja. Sedma opcija dovodi do kli-

matski neutralne ekonomije do 2050. godine, ali kroz dodatni fokus na kružnoj ekonomiji te povećanju iskorištavanja zemljišta.

### **Propuštena prilika o postavljanju Europe na put prema ostvarenju 1.5°C scenarija**

Ovakva strategija je već dugo očekivana vježba. Članak 4 Pariškog sporazuma poziva sve potpisnice na donošenje dugoročnih strategija do 2020. godine. Posljednja slična EU vježba datira u 2011. godini, s objavom "Plana za prijelaz na konkurentno gospodarstvo s ni-

**Komisija ne stavlja veći naglasak na potrebu značajnog povećanja što skorije akcije, odnosno na same ciljeve za 2030. godinu.**



skom razinom emisija ugljika u 2050", "Energy Roadmap 2050" i Bijele knjiga o prometu. Navedeni dokumenti su poslužili kao osnova sadržaja EU doprinosa Pariškom sporazumu 2015. godine. Ova strategija prepoznaje kako je plan iz 2011. godine, pa tako i samo obećanje o Pariškom sporazumu, zastarjeo.

Strategija također prepoznaje da status quo (čak i s novim ciljevima za obnovljivu energiju i energetska učinkovitost za 2030. godinu koji bi trebali de facto značiti 45% smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. godine) nije održiv ukoliko želimo poštivati dugoročno Pariške ciljeve. Umjesto toga, status quo bi trebao dovesti do 66% smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2050. godine, što je daleko od cilja nulte razine emisija.

Nedavno izvješće Međuvladinog panela o klimatskim promjenama (IPCC) o važnosti 1.5°C je jasno pokazalo da je čak i polovica stupnja veoma važna. No, usprkos tome, strategija ne sagledava u potpunosti ono što je potrebno

za postizanje zadanog cilja od 1.5°C. Dok dva od osam puteva sagledavaju potrebu nulte razine emisija do 2050. godine, nijedan od njih ne uključuje povećani cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55% do 2030. godine, na što je pozvao Parlament u svojoj recentnoj rezoluciji o COP 24. Umjesto toga, strategija se oslanja na dekarbonizaciju nakon 2030. godine te negativne emisije tehnologija koje predstavljaju visoki rizik za ekosustav, bioraznolikost i sigurnost hrane.

### **Postizanje nulte razine emisija je tehnološki izvedivo i ekonomski korisno**

Međutim, kako bismo to postigli, neminovne su ambiciozne obveze svih sektora. EU mora potvrditi svoje klimatsko vodstvo te informirati druge zemlje o izazovima i prilikama koje tranzicija može donijeti.

Strategija također potvrđuje da je cijena nedjelovanja po ovom pitanju daleko viša nego li je sam trošak postizanja nulte razine emisija. S obzirom na to da strategija stavlja veliki naglasak na popratne predno-

sti pojačane klimatske akcije te na njenu izvedivost, definitivno je promašena prilika to što Komisija ne stavlja veći naglasak na potrebu značajnog povećanja što skorije akcije, odnosno na same ciljeve za 2030. godinu. Nažalost, strategija je previdjela jedan važan dio dekarbonizacije – promjene u ponašanju te promjene u načinu na koji je naše društvo organizirano. Nova studija European Climate Foundationa je pokazala kako je promjena u našim obrascima potrošnje te u načinu na koji je društvo organizirano prva razina scenarija visokog stupnja dekarbonizacije. Strategija ne bi trebala predstavljati tek informaciju budućim EU nositeljima politika, već jedan poziv na buđenje glede usvajanja nefosilnog Višegodišnjeg financijskog okvira, detaljne reforme Zajedničke poljoprivredne politike koja vodi prema ekološkoj poljoprivrednoj politici te glede visokih ambicija o CO2 standardima za automobile i kamione. Komisija bi također morala uskoro izaći s dugoočekivanom strategijom kojom je obuhvaćen metan.

## Hvarani u Bruxellesu predstavili smjer za razvoj održivog turizma

“Naše otoke moramo učiniti primjerima dobrog upravljanja što uključuje pametno gospodarenje otpadom, razvoj održivog turizma i dobru povezanost tijekom cijele godine.”, poruka je sudionika rasprave “150 godina organiziranog turizma – nulta točka održivog razvoja Grada Hvara” koja se održala 20. studenog u Europskom parlamentu u Bruxellesu u organizaciji zastupnika Davora Škrleca i Grada Hvara.



U raspravi su sudjelovali gradonačelnik Grada Hvara Rikardo Novak, državni tajnik Ministarstva turizma Tonči Glavina, pomoćnica ministricе regionalnoga razvoja i fondova EU-a Tajana Huzak te predstavnici Europske komisije iz nadležnih uprava za razvoj otoka.

Kao član međuskupine Europskog parlamenta za mora, rijeke, otoke i priobalna područja, zastupnik Škrlec bavi se promicanjem održivog turizma i kružne ekonomije na otocima, što uključuje gospodarenje otpadom, korištenje obnovljivih izvora energije i pametnih tehnologija kako bi

hrvatski otoci uz pomoć Europske unije iskoristili sve svoje potencijale i postali samoodrživi.

“Naši otoci pokazali su se među najnaprednijima zbog toga što su prepoznali prilike koje im pružaju javne politike Europske unije, a to je kako na pametan način iskoristiti fondove EU-a za razvoj održivog turizma i vlastitih energetske potencijala. Prošlog tjedna smo na plenarnoj sjednici usvojili zakonodavni paket ‘Čista energija za sve’ koji od država članica zahtijeva veću upotrebu obnovljivih izvora energije, što je dobar početak zelene energetske tranzicije koja pro-

miče inovacije i stvara radna mjesta u budućnosti. Građani od sada mogu lakše proizvoditi i prodavati vlastitu energiju iz obnovljivih izvora.” – rekao je zastupnik Škrlec.

“Obilježavanjem 150. godina organiziranog turizma u Europskom parlamentu htjeli smo zaokružiti ovu našu jedinstvenu proslavu. Naša budućnost leži u turizmu koji će na ispravan i održiv način iskoristiti resurse koji su nam podareni, a trenutno su zanemareni ili stoje neiskorišteni. Trenutno smo u pregovorima s HEP-om oko izgradnje sunčane elektrane na području Grada Hvara u čijoj bi izgradnji

“mogli sudjelovati građani i sam Grad Hvar. Smatram jako bitnim da uključimo građane i na taj način propagiramo gospodarsku učinkovitost, društvenu odgovornost te zaštitu okoliša.” – rekao je gradonačelnik Grada Hvara Rikardo Novak.

“Održivi turizam i općenito održivost u bilo kojem segmentu poslovanja u današnjem svijetu su nužnost, ali i formula uspjeha. Budućnost turističkog sektora je dinamična i moramo stalno pratiti taj korak, ali i nametati nove trendove. U svemu tome ne smijemo zanemariti održivost koju možemo postići jedino okretanjem prema kvaliteti i odgovornom razvoju kako bi i generacije koje dolaze iza nas mogle uživati u dobrobitima turističke djelatnosti.” – rekao je državni tajnik Tonči Glavina.

Upravo je u proceduri donošenja u Hrvatskom saboru novi Zakon o otocima koji ima za cilj usklađivanje i veću koherentnost politike otočnog razvoja sa nacionalnim i europskim politikama i zakonodavstvom, jačanje i uvođenje novih i suvremenih mehanizama i rješenja za poticanje politike otočnog razvoja, definiranje otoka kao područja s razvojnim posebnostima i posebnom situacijom te jače uključivanje svih dionika politike razvoja otoka, naročito onih na lokalnoj razini, prilikom donošenja i predlaganja politika usmjerenih na mjere poticanja razvoja otoka.



**Naši otoci pokazali su se među najnaprednijima zbog toga što su prepoznali prilike koje im pružaju javne politike Europske unije.**

“Provedbom novog Zakona o otocima omogućiti će se ciljano upravljanje otočnom politikom i održivim razvojem kroz podizanje kvalitete i uvjeta života na otocima uz dostupnost usluga prilagođenih današnjem vremenu i potrebama stanovništva, zatim demografska i gospodarska revitalizacija

te samoodrživost i samodostanost na principima ‘pametnih otoka.’” – rekla je pomoćnica ministrice regionalnoga razvoja i fondova EU-a Tajana Huzak.

U sklopu dvodnevnog posjeta Bruxellesu, u ponedjeljak, 19. studenog u Predstavništvu Hrvatske gospodarske komore, uz potporu Hrvatske turističke zajednice, organizirano je predstavljanje kulturne i sportske turističke ponude Grada Hvara te degustacija lokalnih proizvoda u svrhu turističke promocije Grada Hvara i Republike Hrvatske putničkim i turističkim agencijama koje djeluju na području Beneluxa.

## Kontrole na schengenskim granicama ne smiju postati uobičajena praksa

Kontrola granica unutar Schengenskog područja trebala bi biti ograničena na **maksimalno godinu dana** umjesto sadašnjeg dvogodišnjeg razdoblja, poručili su zastupnici na mini plenarnoj sjednici u Bruxellesu koja se održala 28. i 29. studenog. Usvojeno stajalište Europskog parlamenta poslužit će za daljnje pregovore s Vijećem ministara EU-a i Europskom komisijom.



Zakonik o schengenskim granicama, koji je trenutno u reviziji, omogućuje državama članicama provođenje privremenih provjera na unutarnjim granicama unutar Schengenskog područja u slučaju ozbiljnih prijetnji javnom redu ili unutarnjoj sigurnosti. Zastupnici su se složili da početno razdoblje za granične provjere treba biti ograničeno na dva mjeseca umjesto trenutnog šestomjesečnog razdoblja, te da se granične provjere ne mogu produžiti za više od jedne godine, prepolovivši time sadašnju maksimalnu granicu od dvije go-

dine. U Austriji, Njemačkoj, Danskoj, Švedskoj i Norveškoj trenutno postoje unutarnje granične kontrole zbog izuzetnih okolnosti koje proizlaze iz migrantske krize koja je započela u 2015. godini. Osim toga, Francuska ima unutarnje granične provjere zbog trajne prijetnje terorizmom.

Zastupnik Zelenih/ESS-a Davor Škrlec komentira: "Ne smijemo dopustiti da kontrole na schengenskim granicama postanu uobičajena praksa. Duge kolone na graničnim prijelazima između država članica EU-a u potpunoj su suprotnosti sa slobodom

kretanja, temeljnim pravom građana Europske unije. Granične provjere u schengenskom području moraju ostati iznimka i strogo vremenski ograničene; tko god ih želi uvesti mora predstaviti procjenu rizika i objasniti zašto dostupne alternative nisu dovoljne. Europska unija se mora zauzeti za pravo svojih građana na slobodno kretanje. Europska komisija se mora suprotstaviti državama poput Francuske, Njemačke i Švedske koje već godinama nastavljaju granične kontrole unatoč nedostatku opravdanih razloga za njihovim daljnjim produljivanjem."

# Naknada za ambalažu je sramotna socijalna mjera koju će platiti gospodarstvo i građani

Umjesto da socijalnu politiku provode na način kako se to čini u državi članici Europske unije, vladajući su se odlučili za sramotno rušenje dostojanstva siromašnih građana Republike Hrvatske kojima poručuju da će dodatno zaraditi kopajući po kantama za smeće.

Zastupnik u Europskom parlamentu i član Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane, Davor Škrlec, protivi se najavljenom odluci Ministarstva zaštite okoliša i energetike o ponovnom uvođenju naknade od 50 lipa za ambalažu mlijeka i mliječnih proizvoda te staklenu, plastičnu i aluminijsku ambalažu od pića i napitaka volumena dva decilitra. Umjesto toga, smatra kako je potrebno što prije uvesti proširenu odgovornost proizvođača (EPR), jer bi to u konačnici dovelo do financijskog rasterećenja hrvatskog gospodarstva i građana.

“Ministarstvo zaštite okoliša i energetike i Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost uporno odbijaju uvođenje mjere koja je već predviđena u postojećem Zakonu o održivom gospodarenju otpadom Republike Hrvatske (čl. 75), a riječ je o sustavu proširene odgovornosti proizvođača (EPR) koji bi oslobodio gospodarstvo nepotrebnih troškova, olakšao poslovanje tvrtkama i doveo u konačnici do pojeftinjenja proizvoda. Proširena odgovornost proizvođača može imati pozitivan utjecaj na okoliš jer dovodi do smanjenog nastanka ambalažnog otpada i povećanja opsega odvojenog skupljanja i recikliranja. Nove izmjene EU zakonodavstva postavljaju ob-



vezu uvođenja sustava proširene odgovornosti proizvođača u državama članicama i zbog toga je potrebno osigurati tranzicijski period za njegovo uvođenje. Na taj korak već su se pokazali spremni sami proizvođači i Hrvatska gospodarska komora. Umjesto da postojeću ambalažu rješavamo kroz sustav EPR-a, namjera vladajućih je vratiti ambalažu u depozitni sustav, što će dovesti do novog ekonomskog opterećenja gospodarstva i građana, a

sve kako bi se riješili financijski problemi Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost pod krinkom zaštite okoliša i povećanja postotka recikliranja otpada. Umjesto da socijalnu politiku provode na način kako se to čini u državi članici Europske unije, vladajući su se odlučili za sramotno rušenje dostojanstva siromašnih građana Republike Hrvatske kojima poručuju da će dodatno zaraditi kopajući po kantama za smeće.”

## Države članice ugrozile pčele neusvajanjem smjernica o štetnom djelovanju pesticida

Tijekom sastanka Stalnog odbora za pesticide u listopadu, države članice EU-a nisu usvojile mjeru koja bi pomogla zaštititi pčele i druge oprašivače od štetnog djelovanja pesticida, posebno od širokog spektra novih toksičnih pesticida koji su razvijeni kako bi zamijenili nedavno zabranjene neonikotinoide.



**S obzirom na veliku podršku država članica za produženje zabrane neonikotinoida, upravo je iznenađujuće te razočaravajuće odbijanje plana predloženog od Opće uprave za zdravlje i sigurnost hrane za implementaciju EFSA-inih smjernica o pčelama iz 2013. godine. Očigledno se navedeni potez odvija po željama agroindustrije, te još jednom pokazuje kako profit ima prednost pred zaštitom pčela.**

Od objavljivanja dokumenta Europske agencije za sigurnost hrane (EFSA) o procjeni rizika utjecaja pesticida na pčele u 2013. godini, rasprave između Komisije i država članica su bezizlazne. Jedan dugi period je Komisija čak zaustavila svoje napore glede spomenutog jer je oporba među državama članicama bila prejak.

U 2013. godini, EFSA je provela procjenu neonikotinoidnih insekticida na temelju dokumenta sa smjernicama. Nave-

deni dokument koristi najsvremeniju znanost za procjenu toksičnosti koju pesticidi imaju na pčele. Umjesto ocjenjivanja samo akutne toksičnosti (pojedinačno izlaganje), također se uzima u obzir kronična toksičnost (višestruka razina izloženosti) ili utjecaj toksičnosti na ličinke. Navedeni dokument također omogućava procjenu toksičnosti pesticida na bumbare i pčele samice. Na temelju EFSA-inih procjena, neonikotinoide su prvi put ograničeni u 2013. godini, a





zatim su zabranjeni 2018. godine. Tri četvrtine država članica (76%) podržale su zabranu neonikotinoida.

Danas se te iste države članice suprotstavljaju primjeni kriterija iz dokumenta o procjeni rizika utjecaja pesticida na pčele. Od 2013. godine, osim tri zabranjena neonikotinoida, niti jedan pesticid nije ocijenjen korištenjem dokumenta Europske agencije za sigurnost hrane (EFSA) o procjeni rizika utjecaja pesticida na pčele. Ipak, niz novih zabrinjavajućih insekticida na bazi neonikotinoida došli su na tržište: sulfoxaflor, flupyradifuron, cyantraniliprole ili chlorantraniliprole. To znači da se dramatične posljedice korištenja tri zabranjena neonikotinoida mogu jednostavno ponoviti zbog nepostojanja odgovarajućeg protokola procjene rizika koji je posebno dizajniran za zaštitu pčela.

Martin Dermine, zadužen za okolišnu politiku pri nevladinoj organizaciji Pesticide Acti-

Niz novih zabrinjavajućih **insekticida** na bazi neonikotinoida došli su na tržište: **sulfoxaflor**, **flupyradifuron**, **cyantraniliprole** ili **chlorantraniliprole**.

on Network Europe (PAN), rekao je: "Pčele su popularna tema u javnosti i političari to znaju. Od predsjednika Europske komisije Jean-Claude Junckera, pa sve do lokalnih političara, svaki je političar prijatelj pčela – to znači glasove javnosti! No, kada je riječ o učinkovitoj borbi protiv pravih uzroka opadanja populacije pčela, kao što su pesticidi, shvatili smo da ti isti političari igraju licemjernu igru, te sigurno zaštićeni iza zatvorenih vrata Stalnog odbora za pesticide odbijaju poduzeti mjere za izbacivanje

pesticida koji su toksični za pčele.

Sve veći broj dokaza pokazuje da ne samo insekticidi, već i fungicidi i herbicidi negativno utječu na populaciju pčela. Dok naši ministri štite agro-kemijsku industriju, naše pčele ostaju izložene desetinama pesticida koji su otrovni i dovode do ozbiljnog pada populacije oprašivača. Ako Europska komisija i države članice nisu spremne učiniti pravu stvar, PAN Europe namjerava pokrenuti pravnu bitku oko ovog pitanja jer je ono od vitalnog značaja za dugoročno zdravlje naših pčela i građana Europe kako bi se osiguralo korištenje najsuvremenijih znanstvenih dostignuća pri procjeni rizika utjecaja svih pesticida na pčele."

Izvor: PAN Europe

**POTPIŠI PETICIJU:** <https://actions.sumofus.org/a/save-bees-ban-sulfoxaflor-europe/>

# U analizi uzoraka ljudske kose utvrđena prisutnost pesticida

Pesticidi su sveprisutni u našem okruženju, uključujući naše domove i našu hranu. Nakon provođenja testova o prisutnosti glifosata u mokraći, ekolozi u Europskom parlamentu pokreću kampanju o onečišćenju pesticidima. Pri tome su koristili nezavisni institut koji je proveo kapilarne testove za 30 pesticida koji su prijavljeni kao **endokrini disruptori** koji narušavaju rad hormona.

U periodu od srpnja do listopada 2018. prikupljeno je 148 uzoraka kose u šest država članica: Njemačkoj, Danskoj, Ujedinjenoj Kraljevini (Walesu), Italiji, Francuskoj i Belgiji. Uzorci su analizirani na prisutnost jednog ili više od jednog pesticida iz baze od 30 pesticida (insekticida, fungicida i herbicida).

Laboratorij je otkrio prisutnost jednog ili više pesticida, iz navedene baze 30 pesticida, u čak dvije trećine uzoraka. Najviše su izloženi djeca i adolescenti (10-20 godina) gdje je u čak 73,7% uzoraka ove dobne skupine pronađen barem jedan od 30 pesticida. Svi otkriveni pesticidi spadaju u endokrine disruptore (sukladno klasifikaciji EU-a, US EPA i Pesticide Action Network).

“Budući da smo u ovoj fazi uspjeli istražiti samo 148 uzoraka, uključujući 25 u Francuskoj, ovi početni rezultati pokazuju kako zabranjeni pesticidi ostaju u našem okolišu. Ovakvi rezultati su još više zabrinjavajući jer se radi o dokazanim endokrinim disruptorima ili se sumnja da se radi o endokrinim disruptorima, a



Europskoj komisiji nije prioritet osigurati zaštitu populacije. Komisijina nova strategija o endokrinim disruptorima ne daje odgovore na specifične zdravstvene opasnosti tih supstanci koji ne odgovaraju pravilima linearnog doziranja za konvencionalne otrovne tvari.

Drugi zaključak našeg istraživanja je da naša izloženost pesticidima nije isključivo putem hrane. U Francuskoj, fipronil, koji spada u zabranjene pesticide, dozvoljen je u preparatima i ovratnicima protiv buha i krpelja koji se koriste kod zaštite kućnih ljubimaca. Stoga ne čudi da analiza pokazuje da se često nalaze u kosi. Kontaminacija se također javlja kroz

tretmane za zaštitu drveta kao što je insekticid permethrin. Postoje mnogi izvori izloženosti. Zagađenje našeg okoliša stoga nadilazi jednostavni okvir našeg tanjura. Ova globalna kontaminacija pokazuje da još uvijek ima previše rupa u našim propisima. Što je još gore, nedosljednost propisa (ista tvar može biti zabranjena prema uredbi o pesticidima, ali dopuštena pod uredbom o uporabi biocidnih proizvoda) ide na štetu građana. Potrebna je potpuna revizija zakonodavstva, kao i sveobuhvatna zabrana supstanci endokrinih disruptora” – poručuje Klub zastupnika Zelenih/ESS-a.

Izvor: Greens/EFA

# Klub zastupnika Zelenih/ESS-a vodi Europski parlament pred Sud zbog loših uvjeta tretiranja životinja

Klub zastupnika Zelenih/ESS-a tuži Europski parlament Europskom sudu zbog blokiranja osnivanja odbora za ispitivanje uvjeta prijevoza živih životinja. Parlament je blokirao navedeni prijedlog unatoč želji 223 zastupnika o stvaranju jednog takvog povjerenstva, što je više od 183 glasa koja su potrebna za uspostavljanje novog povjerenstva.

Konferencija predsjednika Europskog parlamenta, kojoj pripada i sam predsjednik Europskog parlamenta, Antonio Tajani, spriječila je da se prijedlog stavi na glasovanje na plenarnoj sjednici.

Trenutno postoji samo izvješće o tome kako se nositi s pogubnim uvjetima prijevoza životinja Odbora za poljoprivredu i ruralni razvoj (AGRI) u kojem prevladavaju zastupnici konzervativnih stranaka. "Stav predsjednika Tajanija i Konferencije predsjednika apsolutno nije u skladu s našim dužnostima. Takav stav je suprotan obavezi sprječavanja patnje životinja koju milijoni europskih građana traže, ali također nije u skladu s demokratskim postupcima koji moraju biti primat Europskom parlamentu", komentirao je Pascal Durand, potpredsjednik Intergrupe za dobrobit i zaštitu životinja iz Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a.

"Činjenica da dominantno konzervativni AGRI odbor treba izvještavati o pogubnim uvjetima prijevoza životinja je zbilja poput loše šale. Ovo izvješće će vrlo vjerojatno i-



**Moramo zaustaviti patnju životinja na dugim putovanjima te stvoriti preporuke koje će spriječiti njihovo daljnje zlostavljanje u uvjetima bez hrane i vode.**

matu tek maleni utjecaj na dobrobit životinja, ali ne i poboljšanje, s obzirom da političke snage u Odboru uglavnom brane interes industrija te izvožno orijentiranu poljoprivredu prije nego samu dobrobit životinja. Zastupnici moraju dobiti priliku putem odbora za istraživanje zaustaviti patnju životi-

nja u prijevozu na europskim prostorima te stvoriti preporuke koje će spriječiti njihovo zlostavljanje", dodao je Bart Staes, zastupnik Zelenih/ESS-a i član Odbora za okoliš, zdravlje i sigurnost hrane.

Klub zastupnika Zelenih/ESS-a poziva za osnivanje odbora za ispitivanje unutar kojega bi istražili brojne povrede Regulative 1/2005 o prijevozu živih životinja. Unutar Europske unije, svinje i krave se često prevoze u zatvorenim prostorima puno duže vremena nego je to zakonom dopušteno, opskrba vodom je neadekvatna, dok se pravila o preporučenoj temperaturi pauzama u vožnji ne razmatraju.

## VIJESTI IZ EUROPSKOG PARLAMENTA

### RASPRAVA S KANCELARKOM NJEMAČKE ANGELOM MERKEL O BUDUĆNOST EUROPE

Nastavljajući seriju rasprava Europskog parlamenta o budućnosti Europe, kancelarka Njemačke Angela Merkel održala je 13. studenog govor na plenarnoj sjednici. Supredsjednici Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a Ska Keller i Philippe Lamberts pozivaju njemačku kancelarku na oživljavanje europskog angažmana njemačke vlade i deblokiranje važnih spisa u Europskom vijeću.

"Velik broj dobrih zakonskih inicijativa trenutno je blokiran u Europskom vijeću, a njemačka vlada jedan je od najvećih problema tamo; bilo da se radi o borbi protiv klimatskih promjena, pitanjima porezne pravde ili reformi eurozone. Najgori primjer je klimatska politika gdje Berlin i dalje izgleda kao lobist automobilske industrije i industrije ugljena. Potrebna nam je ambiciozna europska ponuda za UN-ovu konferenciju o klimatskim promjenama u Katowicama, a njemačka vlada mora poticati veće ambicije umjesto da ih spušta", izjavila je supredsjednica Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a Ska Keller tijekom plenarnog govora.

### REZOLUCIJA O VLADAVINI PRAVA U RUMUNJSKE

Nakon masovnih prosvjeda protiv raširene korupcije u Rumunjskoj, Europski parlament usvojio je u 13. studenog rezoluciju temeljenu na inicijativi Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a. Tekst poziva rumunjske vlasti na suzbi-

janje svih mjera koje dekriminaliziraju korupciju, primjenu nacionalne antikorupcijske strategije, poboljšanje stanja slobode medija i jačanje vladavine zakona u zemlji. Usvojen je amandman Zelenih/ESS-a o istrazi policijske akcije tijekom prosvjeda.

### VIŠEGODIŠNJI FINANCIJSKI OKVIR

Zastupnici su 14. studenog odobrili EU proračun za 2021. godinu koji je bolje prilagođen borbi protiv klimatskih promjena s porezom na plastiku, trgovinama emisijama te tehnološkim kompanijama. U skladu sa zahtjevima Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a, Europski parlament se zalagao za povećanje EU proračuna kako bi osigurao 30% proračuna za klimatske ciljeve te kako bi Unija bila što manje ovisna o davanjima EU vlada.

Za Jordi Solé, izvijestitelj u sjenu Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a za Višegodišnji financijski okvir ovim korakom Parlament šalje jasan signal da trebamo proračun koji se može bolje usprotstaviti izazovima koje nadolazeće godine donose.

Helga Trüpel, izvijestiteljica u sjenu za reform sustava vlastitih sredstava EU-a je objasnila kako je Parlament spreman za pregovore o budućem proračunu, no kako se EU vlade najprije trebaju složiti oko zajedničkog stajališta.

Izvešće predstavlja veliki dobitak za Klub zastupnika Zelenih/ESS-a glede klimatskih troškova koji će predstavljati 30% ukupnog proračuna, te



**Zeleni | ESS**  
u Europskom parlamentu

također trostruko povećava izdvajanja za programe prava i vrijednosti, ali i više novca za dekomisiju nuklearnih elektrana u Litvi.

S gotovim prijedlozima Parlamenta i Komisije, sada je red na nacionalnim vladama da pronađu zajedničku poziciju koju će zastupati. Međutim, ukoliko konačni ishod pregovora ne bude odgovarao izazovima s kojima se EU suočava, te ne bude osiguravao instrumente za socijalniju i održiviju Europu, Klub zastupnika Zelenih/ESS-a će povući svoju potporu Višegodišnjem financijskom okviru.

### BREXIT

Vlada Ujedinjene Kraljevine se 15. Studenog složila o nacrtu sporazuma o povlačenju UK-a iz Europske unije. Stav Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a je taj da će navedeni dogovor UK staviti u slabiju poziciju od one koje bi imala kao država članica. Sporazum će sada morati ratificirati UK parlament, Europski parlament, a morat će ga prihvatiti i preostalih 27 država članica. "Brexit je od početka bio igra u kojoj obje strane gube. S obzirom na ograničenja koja su nametnuli torijevski zastupnici te s obzirom na Sporazum na Veliki petak, ovaj tekst je najbolje što EU može ponuditi bez da potkopava svoje temel-



## MORE RIGHTS FOR TRAIN PASSENGERS

je.", prokomentirao je Philippe Lamberts, predsjednik Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a.

"Sada kada imamo gotov dogovor, britanski građani znaju što zapravo Brexit znači za njih. Iz tog razloga bi bilo fer upitati građane je li Brexit budućnost koju žele. Ukoliko je njihov odgovor negativan, toplo bismo pozdravili njihov ostanak u EU."

### HUMANITARNE VIZE

Većina zastupnika Europskog parlamenta glasovala je 14. studenog za uvođenje humanitarnih viza. Klub zastupnika Zelenih/ESS-a je uvijek pozivao na uspostavu sigurnih i legalnih migracijskih puteva, s jedne strane za one koji traže međunarodnu ili humanitarnu zaštitu, a s druge za čitav proces migracije, uključujući i zapošljavanje te spajanja obitelji migranata. Nažalost, slijedom tehničkih problema tijekom

glasovanja, ovoga puta tekst nije bio usvojen. Na razini odbora će se pripremiti novo izvješće o kojem će se glasovati u jednoj od nadolazećih sjednica Europskog parlamenta.

Ukoliko bude usvojeno, ovakvo izvješće s preporukama Komisiji o humanitarnim vizama, će obavezati Komisiju na djelovanje te na predlaganje konkretnog zakonodavstva koje će uspostaviti sustav Europskih humanitarnih viza. Takve vize će omogućiti osobama koje traže međunarodnu zaštitu da putuju EU-om sigurno.

### PRAVA I OBAVEZE PUTNIKA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Zastupnici Europskog parlamenta su glasovali za veća prava putnika u željezničkom prometu na novčanu naknadu, za puna prava putnika čak i kada putuju različitim pružateljima željezničkih usluga, te za mogućnost

putovanja putnika s biciklom. Revidirana Uredba o pravima putnika sada ide u pregovor putem trijaloga MEPs voted for rail passengers throughout the EU to have a greater Vijećem i Komisijom. Za kašnjenja od sat - sat i pol putnici će imati pravo naknade u iznosu 50% ukupne cijene karte. Za kašnjenja od sat i pol - dva, ta će se naknada povećati na 75% ukupnog iznosa cijene karte, dok će se puna cijena karte refundirati za kašnjenja dulja od dva sata. Posljedica ovog prijedloga je ta da će vjerojatno biti jednako lako rezervirati karte za vlak kao i avionske karte. To će nadalje omogućiti onim domišljatijim poduzetnicima stvaranje platforme, željezničkog ekvivalenta Skyscanneru. Izvješće će također utjecati na stvaranje većeg prostora za bicikle u vlakovima, što potiče zeleniji i zdraviji način putovanja.

**Cage farming  
is a cruel old story.  
Help us change it.**

**Sign now**



**Cage farming  
is a nightmare  
that we can end.**

